

2017 サマーレガッタレース公示(NOR)

2017. 8. 11 (金) ~ 8. 13 (日)

神奈川県 藤沢市 江の島ヨットハーバー

- 1 主催 一般社団法人 日本レーザークラス協会
- 2 大会運営 日本レーザークラス協会強化委員会
神奈川ユースヨットクラブ
レーザー江の島フリート
- 3 後援 神奈川県セーリング連盟 (申請中)
- 4 開催場所 神奈川県 江の島ヨットハーバー
- 5 開催期日 2017年 8月11日(金)~13日(日)
- 6 競技種目 レーザーラジアルクラス
レーザー4.7クラス
- 7 適用規則 (1)セーリング競技規則(以下RRSと記す)に定義された規則を適用する。
(2)RRS付則P及びTを適用する。
- 8 広告 競技者広告はクラス規則に定められたとおりとする。
- 9 参加資格 (1)2017年度日本セーリング連盟に登録されているメンバーであること。
(2)2017年度日本レーザークラス協会のメンバーであること。
*レーザー協会会員証を受付時に提示すること。
(3)2017年12月31日において19歳未満の者。
但しレーザークラス協会強化委員会の推薦によりユース強化に有効であると認められた19歳以上の選手もオープン参加(成績は付けて表彰はしない)として参加することができる。
- 10 参加料

/

FAX

FAX

<http://www.s-n-jp/enoshima-yacht-harbor/facility/available.html#unit-57>

- 1 1 参加申込 参加申し込み締切日までにオンラインエントリーサイト
<http://sail.jpn.com> にてオンラインエントリーを行うこと。
- 1 2 参加料振込先 横浜銀行 長後支店 (普) 6 1 1 1 5 5 0
(一社) 日本レーザークラス協会
- 1 3 参加申込締切 (1) 8 月 1 日 (火) 必着
参加申込の受付は氏名、連絡先、入金が確認できた順に受け付ける。
(注) インターネットバンキングの場合送金票が印刷されても着金して
ない場合がありますので注意してください。
(2) エントリー締め切り (8 月 1 日) 後の不参加申し出に関しては参加料
の返却はせず得点記録を DNC として記録する。エントリー締め切り前
の不参加申し出に関しては、返金手数料 (一律 1, 0 0 0 円) を差し
引いた金額を返却する。
- 1 4 帆走指示書 帆走指示書は、大会 1 週間前 (8 月 4 日) までに大会公式
ホームページに掲載する。
大会公式ホームページへはオンラインエントリーサイト
<http://sail.jpn.com> より大会バナーをクリックすると簡単
にアクセスできる。
- 1 5 計測 当レガッタに参加する全ての艇は計測を受けなければならない。
計測は下記日程で艇置き場にて行われる。
8 月 1 1 日 (金) 9 : 0 0 ~ 1 1 : 0 0
計測はテクニカル委員会の判断により、この他の日程に行われることがある。
- 1 6 艇と装備 艇は直径 6mm 以上、長さ 5m 以上のパウラインを搭載し、その一端は
パウアイに結びつけられてなければならない。
- 1 7 安全 海上では常に十分な浮力を備えた個人用浮揚用具を着用しなければなら
ない。ウェットスーツ及びドライスーツは、適当な個人用浮揚用具
とみなさない。もし、救命胴衣の浮力装置が膨張式のものであれば、
海上では常に膨張させた状態で着用しなければならない。
これにより RRS 40 を変更する。
- 1 8 日程 8 月 1 1 日 (金)
9 : 0 0 受付・計測開始
1 1 : 0 0 開会式・艇長会議
1 2 : 5 5 第 1 レース予告信号、引続きレースを行う
8 月 1 2 日 (土)
9 : 3 0 ブリーフィング
1 0 : 5 5 最初のレースの予告信号、引続きレースを行う
1 8 : 0 0 レセプション
8 月 1 3 日 (日)
9 : 0 0 ブリーフィング
1 0 : 2 5 最初のレースの予告信号、引続きレースを行う
1 4 : 0 0 以降の予告信号は発しない
1 7 : 0 0 表彰式・閉会式
- 1 9 コース 帆走するコースは、トライ アングルコース、ソーセージコースのいずれか
とする。

- 20 得点 (1)本大会は10レースを予定し、シリーズの成立には2レースを完了することが必要である。
(2)5レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は全てのレース得点の合計とする。
(3)5レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い点を除外したレース得点の合計とする。
- 21 賞 各クラス上位の選手には、賞が与えられる。
- 22 クオリファイ 日本レーザークラス協会内規、2017年度全日本選手権出場資格取得方法による。
- 23 支援艇 (1)ハーバーへの搬入手続きは、ハーバー事務所において船検証に記されている航行可能区域を確認のうえ、各自でおこなうこと。
(2)全てのコーチボート、サポートボートは大会本部において受付を行ない、携帯電話等の緊急連絡先を申告しなければならない。
(3)全てのコーチボート、サポートボートは、最初にスタートするクラスの準備信号の時刻からすべての艇がフィニッシュするかもしくはリタイアするか、またはレース委員会が延期、もしくは中止の信号を発するまで、艇がレースをしているエリアの外側にいなければならない。
(4)レース委員会信号艇に「グリーン旗」が掲揚された場合、レースエリアに入った救助活動の協力を要請する。
- 24 責任の否認 このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS4[レースすることの決定]を参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。
- 25 大会不成立 強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合においても参加料の返金はしない。
- 26 肖像権 選手は本大会に参加することにより本大会期間中の選手及び選手の装備に関する動画・写真等の映像についてその選手に予告なく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えることとする。
- 27 問合せ先 日本レーザークラス協会 佐々木共之
<mailto:ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp>



以下はレース公示に含まれない連絡事項である。

- *保険加入 大会主催者は、参加選手及びチーム、サポートボートが、スポーツ安全保険等の傷害保険並びに第三者に対する賠償責任保険に加入することを強く推奨する。

- *宿泊 各自予約のこと。
藤沢市観光協会 TEL 0466-22-4141
<http://dokopura.jp/fujisawa/list.php?c=3&sc=1>

- *チャーター艇 チャーター艇は若干あり（遠方優先）
チャーター料 7,500円（艇体、スパー、センター、ラダー、船台）
艀装品（ティラー、ティラーEX、コントロールロープ等）は各自持参。
チャーター艇を希望する場合は、前頁の「27 問い合わせ先」に個別に問い合わせのこと。

- *艇の搬入および駐車場について

/

