

2019 Laser All Japan Championships

静岡県浜松市 三ヶ日青年の家・ビーチスマリーナ

2019年11月1日-11月4日

主催：一般社団法人 日本レーザークラス協会
大会運営：日本レーザークラス協会、静岡県セーリング連盟
公認：公益財団法人日本セーリング連盟(社) AF 承認番号 [H])
後援：静岡県（予定）、浜松市（予定）、浜松市教育委員会（予定）、静岡県体育協会（予定）
協力：静岡県セーリング連盟
協賛：パフォーマンスセイルクラフトジャパン 他
競技種目：レーザークラス、レーザーラジアルクラス、レーザー4.7 クラス

NOTICE OF RACE

1.

- 1.1. 本大会は2017~2020年国際セーリング規則（以下、規則）、クラスルール、
AILIN TRUC、本 NOTICE OF RACE により行う。
- 1.2. 本大会の全ての規則を決定するのは次の通りとする。
 - 1.2.1. [DP]は、プロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する規則を意味する。
 - 1.2.2. [NP]は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

2.

- 2.1. 競技者広告は、クラスルールに定められたとおりとする。

3.

- 3.1. 以下の3点をすべて満たしていること。
 - 3.1.1. 日本レーザークラス協会の2019年度メンバーであること。
 - 3.1.2. 日本レーザークラス協会において年度の「All Japan Championships 参加資格」を確認されたものであること
参照 → <http://www.laserjapan.org/wp-content/uploads/2019/07/Qualify-1.pdf>
 - 3.1.3. 日本セーリング連盟(社) AF)の2019年度会員であること。
- 3.2. 日本セーリング連盟(社) AF)会員証および、レーザー協会会員証を受付時に提示すること。申請中で会員証を持参できない場合は、会費の入金確認のできる領収書または銀行振込書を必ず持参すること。
- 3.3. 当日、上記書類が揃わない場合、参加できない場合がある。

4.

- 4.1. 参加資格のある艇は参加申込締め切り日までに <http://sail.jpn.com>にてオンラインエントリーを行い、参加料の入金を確認できたことにより、申込を完了する。
- 4.2. 大会ホームページ <http://sail.jpn.com>にてオンラインエントリーを行い、下記口座に参加料を振り込むこと。
- 4.3.

* 複数名分の送金を行う場合は、その内訳をクラス協会奥津までメールにて報告すること。

Mail: ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp

- 4.4. 参加申込みの期日は **2019 10 20** とする。レイトエントリーは行わない。
- 4.5. エントリー締め切り後の参加料送金遅延者は 1,000 円の遅延金を受付時に支払うことで申込が完了する。
参加申込締切日（10月20日）後の不参加申出期間については10月27日までとし返金手数料（一律1,000円）を差し引いた金額を返却する。10月27日後は参加料の返却はせず得点記録 DNC として記録する。

5.

- 5.1. 15,000 円（レセプション参加料を含む）
5.2. レセプションのみの参加料 2,000 円（大会受付時払）

6.

6.1. 大会日程

| | Date | Event | Time |
|------|--------------|--|------------------------------|
| Day1 | 11月1日 (金) | 大会受付 *三ヶ日青年の家 体育館 計測 | 13:00-17:00 13:10-17:00 |
| Day2 | 11月2日 (土) | 大会受付・計測 *三ヶ日青年の家 体育館 開会式・ブリーフィング *三ヶ日青年の家 第1レース予告信号 引き続きレースを行う。 | 08:00-9:30 10:00 12:25 |
| Day3 | 11月3日 (日) | ブリーフィング *三ヶ日青年の家 その日最初のレース予告信号 引き続き上記の順にレースを行う。 レセプション *三ヶ日青年の家 | 08:15 09:55 18:00~ |
| Day4 | 11月4日 (月) | ブリーフィング *三ヶ日青年の家 その日最初のレース予告信号 引き続き上記の順にレースを行う。 閉会式 *三ヶ日青年の家 | 08:15 09:55 16:00 |

ただし、天候その他の事情により日程はレース委員会の裁量で変更することがある。
最終日には、13時30分より後に予告信号を発しない。
各日とも海上で昼食をとることがある。

6.2. レース数

クラス別に7レースの実施を予定する。

7.

参加艇数に応じて「2パートスタートライン」や、「フリート分けによる予選/決勝シリーズ」を行う場合がある。

8.

- 8.1. 各艇は、計測を受けなければならない。
8.2. 計測は、テクニカル委員会の判断により、この他の日程に行われることがある。
8.3. 大会期間中、レース委員会は随時、艇または装備の検査をすることがある。

9. [DP] [NP]

- 9.1 艇は、直径6mm以上、長さ5m以上のパウラインを搭載し、その一端はパウアイに結び付けられていなければならない。
9.2 マストトップに浮力体を取りつけても良い。形状は球形に限り、1箇所のロープで取り付けなければならない。コンディションにより、付けたり外したりしても良い。

10. SAILING INSTRUCTIONS

AILING INSTRUCTIONS は10月25日までに大会サイト <http://sail.jpn.com> より入手できる。

11.

大会会場：三ヶ日青年の家 :静岡県浜松市北区三ヶ日町都筑 523-1
ビーチスマリーナ :静岡県浜松市北区三ヶ日町大崎 1013
大会受付場所：三ヶ日青年の家 体育館
レース・エリア：添付図1に示す。

12.

トラペゾイドコースを予定している。

13.

シリーズの成立には2レースを完了することが必要である。

14.

- 14.1. 全ての支援艇は、大会ホームページで登録を行わなければならない。
- 14.2. 登録料（無線借用料含む）は1,000円/日を受付時に現金にて支払うこと。

15.

- 15.1. 本大会は、日本ドーピング防止規定に基づくドーピング検査対象大会である。
- 15.2. 本大会参加者は、エントリーした時点で日本ドーピング防止規定にしたがい、ドーピング検査を受けることに同意したものとみなす。
- 15.3. 未成年で、承諾書へ未提出の選手は、下記リンクよりアンチ・ドーピング「未成年競技者親権者承諾書」を記入の上、受付時に提出すること。
参照リンク：<http://jsaf-osc.jp/cn04/pg13-1.html>

16.

- 16.1. 各クラス、「レーザークラス規則付則」に基づき、成績上位者には「レーザーキューブトロフィー」が授与される。
- 16.2. 各クラスのAll Japan Championships 優勝者（2位以降を含む）は「日本レーザークラス協会メンバー」に与えられる。

17.

「2020年レーザー・スタンダード/ラジアルクラス世界選手権代表選手選考方針」、「2020年レーザー・ラジアルユース/4,7ユース世界選手権等代表選手選考方針」を参照のこと。

18.

競技者は完全に自らのリスクで大会に参加する。規則4「レースをすることの決定」を参照。主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害若しくは死亡によるいかなる責任も負わない。

19.

強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等によりレガッタ不成立の場合には、参加料の返金はしない。

20.

競技者は、本レガッタに参加することにより、レガッタ期間中の競技者または競技者の装備に関する動画、写真等の映像について、その競技者に予告なく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えるものとする。

21.

競技者は、有効な傷害保険と賠償保険に加入していなければならない。

22.

Mail: ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp

(一社) 日本レーザークラス協会事務局 奥津

1



1. 参加艇施設使用料 三ヶ日青年の家 :1 艇 730 円/日 *三ヶ日青年の家宿泊者を除く
ビーチスマリーナ :1 艇 1,100 円/日
両施設共に受付時に現金にて支払うこと。
2. 支援艇施設使用料 三ヶ日青年の家 :1 艇 730 円/日 *三ヶ日青年の家宿泊者を除く
受付時に現金にて支払うこと。
3. チャーター艇 10 艇を準備 (ハリレ、スパー、フォイル、船台のみ)。
詳細はグレードごとに大会ホームページ <http://sail.jpn.com/> に公示。
*チャーター料は大会受付時現金払い。
*チャーター艇を希望する選手は、大会ホームページ <http://sail.jpn.com/> にて 10 9 17 までに申し込みを行ってください。
希望者多数の場合、大会実行委員会により抽選及び配艇を行います。
チャーター艇抽選日 : 9 18
チャーター艇抽選結果発表 : 大会ホームページ <http://sail.jpn.com/>