

2019 スプリングレガッタ

三重県津市 津ヨットハーバー

2019年4月27日-4月29日

レース公示

主 催	一般社団法人 日本レーザークラス協会
大会運営	日本レーザークラス協会、レーザー津フリート
後 援	三重県ヨット連盟（申請中）
協 賛	パフォーマンスセイルクラフトジャパン、ルースターセーリングジャパン

1 適用規則

- 1.1 本レガッタは、2017-2020 セーリング競技規則（以下RRSと記す）に定義された規則を適用する。
- 1.2 RRS付則P及びTを適用する。

2 広告

競技者広告は、クラス規則に定められたとおりとする。

3 参加資格

- 3.1 競技種目は以下のとおり。
 - ・レーザーラジアルクラス
 - ・レーザー4.7 クラス
- 3.2 以下の点を満たしていること。
 - ・日本レーザークラス協会の2019年度メンバーであること。
 - ・日本レーザークラス協会未加入の海外選手については、国際レーザークラス協会（ILCA）の2019年度メンバーであり、日本レーザークラス協会の参加承認を得ていること。
- 3.3 日本レーザー協会会員証を受付時に提示すること。申請中で会員証を持参できない場合は、会費の入金確認のできる領収書または銀行振込書を必ず持参すること。
当日、上記書類が揃わない場合、参加できない場合がある。

4 参加申込

- 4.1 参加申込みは2月15日より開始し、オンラインエントリー及び参加料の入金が確認できた順に受け付ける。
- 4.2 大会ホームページ <http://sail.jpn.com/> にてオンラインエントリーを行い、下記口座に参加料を振り込むこと。
振込先： 横浜銀行 長後支店 普通口座 6111550
（イッシャ）ニホンレーザークラスキョウカイ
- 4.3 参加申込締切日は、4月13日（土）とする。レイトエントリーは行わない。
- 4.4 エントリー締め切り後の参加料送金遅延者は1,000円の遅延金を受付時に支払うことで申込が完了する。
- 4.5 参加申込締切日（4月13日）後の不参加申出期間については4月20日までとし返金手数料（一律1,000円）を差し引いた金額を返却する。4月20日後は参加料の返却はせず得点記録DNCとして記録する。

5 参加料

- 5.1 10,000円（レセプション参加料を含む）

5.2 レセプションのみ参加料 2,000 円 (大会受付時払)

6 日程

- | | | |
|-----|----------|---|
| 6.1 | 4月27日(土) | 13:00-16:30大会受付
13:30-17:00計測 |
| | 4月28日(日) | 08:00-09:30大会受付および計測
10:00 開会式およびブリーフィング
12:25 第1レース予告信号、引き続きレースを行う
18:00 レセプション |
| | 4月29日(月) | 08:30 ブリーフィング
09:55 最初のレースの予告信号、引き続きレースを行う |
- 6.2 最終日には、14:00 より後に予告信号を発しない。
6.3 各日とも海上で昼食をとることがある。
6.4 クラス別に7レース実施を予定する。

7 計測

- 7.1 各艇は、計測を受けなければならない。
7.2 計測は、公示 6.1 の日程で艇置場にて行われる。
7.3 計測は、テクニカル委員会の判断により、この他の日程に行われることがある。
7.4 艇は、直径 6 mm 以上、長さ 5m 以上のバウラインを搭載し、その一端はバウアイに結び付けられていなければならない。

8 安全

マストトップに浮力体を取りつけても良い。形状は球形に限り、1箇所ロープで取り付けなければならない。コンディションにより、付けたり外したりしても良い。

9 帆走指示書

帆走指示書は4月21日までに大会ホームページに掲載する。

10 開催地

三重県津市津ヨットハーバー及びその沖の海面

11 コース

帆走するコースは、トライアングル+ソーセージ、トライアングル+ソーセージ2周、ソーセージコース2周又は3周を予定している。

12 ペナルティー方式

- 11.1 付則Pを適用する。

13 得点

- 12.1 本大会は7レースを予定し、シリーズの成立には、2レースを完了することが必要である。
12.2 (a) 4レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズ得点はレース得点の合計とする。
(b) 4レース以上完了した場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

14 支援艇

- 13.1 全ての支援艇は、大会ホームページで登録を行わなければならない。
13.2 全ての支援艇は、最初にスタートするクラスの準備信号から全ての艇がフィニッシュもしくはリタイアするまでの間、またはレース委員会が最初にスタートするクラスをゼネラルリコールとするか、全てのクラスを延期もしくは中止とする信号を発するまでの間、レースエリアの外側にいなければならない。

15 賞

各クラス成績上位者には賞が授与される。

16 クオリファイ

- 15.1 「2019年レーザー級全クラス世界選手権等代表選手選考方針」による。
15.2 日本レーザークラス協会内規「2019年度全日本選手権出場資格取得方法」による。

17 責任の否認

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS4「レースをすることの決定」を参照。
主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

18 レガッタ不成立

強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等によりレガッタ不成立の場合には、参加料の返金はしない。

19 肖像権

競技者は、本レガッタに参加することにより、レガッタ期間中の競技者または競技者の装備に関する動画、写真等の映像について、その競技者に予告なく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えるものとする。

20 保険

競技者は、有効な傷害保険と賠償保険の加入していなければならない。

21 問合せ先

2019 スプリングレガッタ 大会事務局
(一社)日本レーザークラス協会 奥津
メールアドレス：ilcajpn-kyouka@cityfujisawa.ne.jp

その他の情報

1. 宿泊 大会ホームページ<http://sail.jpn.com/>にて紹介。
2. 艇置料 レーザー艇および支援艇の艇置料は津ハーバー事務所にて各自手続き及び利用料の支払いを行ってください。
レーザー艇 1,210円/1日
支援艇 津ヨットハーバーHPをご確認ください。
3. チャーター艇 チャーターレーザーを希望する選手は、大会ホームページ<http://sail.jpn.com/>にて2月15日から2月22日までに申込を行い、大会受付時にチャーター料を支払うこと。詳細は大会ホームページのチャーターページを参照のこと。なお希望者多数の場合、大会実行委員会により抽選及び配艇を行う。
※チャーター内容（ハル、スパー、フォイル、船台のみ）
※チャーター艇抽選日：2月25日
※チャーター艇抽選結果発表：大会ホームページ<http://sail.jpn.com/>
4. 身体能力測定 4.7ユース世界選手権等代表選手選考方針に基づき身体能力測定を実施する。
4月27日 13:00-13:30 受付
13:45- 15:45 測定
※「2019年身体能力測定 実施要領」を参照。
<http://www.laserjapan.org/wp-content/uploads/2018/09/2019-Physical-fitness-measurement.pdf>