

2019レーザー関東選手権大会レース公示 (NOR)

2019. 6. 15 (土) ~ 6. 16 (日)

神奈川県 藤沢市 江の島ヨットハーバー

1. 主催 一般社団法人 日本レーザークラス協会
2. 大会運営 日本レーザークラス協会、湘南フリート連合
(長浜三戸浜F、逗葉F、材木座F、江の島F)
3. 後援 神奈川県セーリング連盟 (19-10)、(社) 江の島ヨットクラブ
神奈川ユースヨットクラブ
4. 開催場所 神奈川県 江の島ヨットハーバー
5. 開催期日 2019年 6月15日 (土) ~ 6月16日 (日)
大会前日の6月14日 (金) 13:00より受付および計測を受けることができる。
6. 競技種目 レーザースタンダードクラス
レーザーラジアルクラス
レーザー4.7クラス
7. 適用規則 7-1 セーリング競技規則 (以下RRSと記す) に定義された規則を適用する。
7-2 RRS付則PおよびTを適用する。
8. 広告 競技者広告はクラス規則に定められたとおりとする。
9. 参加資格 日本レーザークラス協会2019年度メンバーであること。
レーザー協会会員証を受付時に提示すること。申請中でできない場合は会費の入金確認のできる領収書または銀行振り込み書を必ず持参すること。当日、上記書類が揃わない場合参加できないことがある。
10. 参加料 10,000円 (含レセプション費用)
*外来艇ハーバー使用者は別途、江の島ヨットハーバー事務所受付にて各自ハーバー利用手続き及び利用料の支払いを行う。
利用料金 神奈川県内在住 1010円/1日
県外在住 1180円/1日
学生は上記金額の1/2 (学生証が必要)
ハーバー手続き時間短縮のため各自 (できるだけフリート、チームまとめて)、事前に「臨時係留/陸置き施設利用承認申請書」に記入の上

F A Xを管理事務所に送信のこと。

F A X 0 4 6 6 - 2 5 - 5 4 1 3

申請書はこちらからダウンロード ↓

<http://www.s-n-p.jp/enoshima-yacht-harbor/facility/available.html#unit-57>

レセプションのみの参加料は当日支払いで1名 2,000 円（招待者除く）

- 1 1 . 参加申込 参加申込締め切り日までにオンラインエントリーサイト
<http://sail.jpn.com>
でオンラインエントリーを行うこと。
- 1 2 . 参加料振込先
三井住友銀行 相模大野支店 (普) 0 9 3 4 7 4 5
レーザー江ノ島フリート 経 理 石 原 美 知
- 1 3 . 参加申込締め切り
 - 13 - 1 6 月 7 日 (金) 必着
参加料振込の確認をもってエントリーとする。レイトエントリーは行わない。
参加申し込み締め切り日（6月7日）後の参加料送金遅延者は 1,000 円の遅延金を大会当日受付時に支払うことで申し込みが完了する。
 - 13 - 2 参加申し込み締め切り日（6月7日）後の不参加申し出に関しては参加料の返却はせず得点記録をDNCとして記録する。締め切り前の不参加申し出に関しては返金手数料（一律 1,000 円）を差し引いた金額を返却する。
- 1 4 . 帆走指示書 大会1週間前（6月7日）までに大会公式ホームページに掲載する。
大会公式ホームページ ↓
<http://sail.jpn.com>
- 1 5 . 計測
 - 15.1 全選手は計測を受けなければならない。
計測は下記日程で艇置き場にて行われる。
6月14日（金） 1 3 : 0 0 ~ 1 6 : 0 0
6月15日（土） 8 : 0 0 ~ 9 : 3 0
計測はテクニカル委員会の判断によりこの他の日程に行われることがある。
 - 15.2 艇は直径6mm以上長さ5m以上のパウラインを搭載し、その一端はバウアイに結びつけられてなければならない。

16. 安全
- 16.1 海上では常に十分な浮力を備えた個人用浮揚用具を着用しなければならない。ウェットスーツ及びドライスーツは適当な浮揚用具とみなさない。もし救命胴衣の浮力装置が膨張式のものであれば、海上では常に膨張させた状態で着用しなければならない。
(RRS40を変更)
- 16.2 マストトップに浮力体を取り付けても良い。形状は球体に限り1か所にロープで取り付けなければならない。コンディションにより付けたり外したりしても良い。
17. 日程
- 6月14日(金)
- 13:00 受付、計測開始
- 16:00 受付、計測終了
- 6月15日(土)
- 8:00 受付、計測開始
- 9:30 開会式、艇長会議
- 11:25 第1レース予告信号、引き続きレースを行う。
- 18:00 レセプション
- 6月16日(日)
- 8:30 ブリーフィング
- 9:55 当日最初の予告信号、引き続きレースを行う。
- 14:30 以降の予告信号は発しない。
- 17:30 表彰式、閉会式
18. コース 帆走するコースは、トラペゾイド、インナー、アウターコース、トライアングルコース、ソーセージコースのいずれかとする。
19. 得点
- 19-1 本大会は7レースを予定し、シリーズの成立には2レースを完了することが必要である。
- 19-2 (a) 4レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
- (b) 4レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。
20. 賞 各クラス上位の選手には賞が与えられる。
21. クオリファイ
- 日本レーザークラス協会内規「2019年度全日本選手権出場資格取得方法」による。

22. 支援艇 22-1 すべてのコーチボート、サポートボートは登録制とし、登録申し込みは下記まで、船名、運転者名、サポート対象選手名を記載の上、メールにて5月31日（金）までに申し込むこと。

申し込み先 manabu1@d2.dion.ne.jp 石原 学

登録料は当日払いで2000円とし、受付にてレース委員会指定の無線機の貸与を受けること。（各日レース終了後必ず返却のこと。）

22-2 ハーバーへの搬入手続きは、ハーバー事務所において船検証に記載されている航行可能区域を確認の上、各自で行うこと。

22-3 すべてのコーチボート、サポートボートは、最初にスタートするクラスの準備信号の時刻からすべての艇がフィニッシュするもしくはリタイアするか、またはレース委員会が延期、もしくは中止の信号を発するまで艇がレースをしているエリアの外側にいなければならない。

22-4 レース委員会信号艇に「グリーン旗」が掲揚された場合、レースエリアに入った救助活動の協力を要請する。

23. 責任の否認 このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS4「レースすることの決定」を参照。主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

24. 大会不成立 強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合には参加料の返金はしない。

25. 肖像権 選手は本大会に参加することにより、本大会期間中の選手及び選手の装備に関する動画、写真等の映像についてその選手に予告なく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えることとする。

26. 問合せ先 manabu1@d2.dion.ne.jp 石原 学（江の島F）

以下はレース公示に含まれない連絡事項

- * 国体候補選手選考　本大会は「第74回国民体育大会セーリング競技、神奈川県候補選手選考参考レース」となっております。詳細は神奈川県セーリング連盟HP参照のこと。
- * 保険加入　大会主催者は参加選手及びチーム、サポートボートがスポーツ安全保険等の傷害保険並びに第三者に対する賠償責任保険に加入することを強く推奨する。
- * 宿泊　各自予約のこと。
藤沢市観光協会　TEL　0466-22-4141
<http://dokopura.jp/fujisawa/list.php?c=3&sc=1>
- * チャーター艇　チャーター艇は5艇あり。(江の島Fメンバー所有艇)
チャーター料　8,000円　(ハル、スパー、フォイルのみ)
チャーター申込は、必ずエントリー前に行うこと。
申込先 manabu1@d2.dion.ne.jp　石原　学(江の島F)
- * 艇の搬入及び駐車場について
レース当日、艇の搬入はハーバー中央ゲートからお願いします。搬入の際速やかに艇を下ろし至急お車を県営駐車場に移動願います。特に土曜、日曜、休日はすぐに満車になる恐れがあります。
駐車券はハーバー事務所に持参し、スタンプを押してもらってください。ハーバー利用者料金(820円/1日)になります。
ゲートにスタッフを配置しておりますのでわからないことがありましたらお気軽にお尋ねください。