

2026年レーザ-中日本シリーズ

第1弾



2026 ILCA北信越選手権大会

共同主催： 一般社団法人 日本レーザ-クラス協会、福井県セーリング連盟
協力： 福井県港湾事務所、雄島漁業協同組合米ヶ脇支所
福井県立三国高等学校、東尋坊観光遊覧船組合
期日： 2026年6月13日(土)~14日(日)
場所： 福井港米ヶ脇荷上げ場(通称 三国ヨットハーバー)
福井県坂井市三国町米ヶ脇
<https://maps.app.goo.gl/8wtYKvNSKrt1tYCJ6>

レース公示(NOR)

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。
これは、RRS60.1 を変更している。[SP]の表記は、規則違反に対する標準的なペナルティーが、レース委員会またはテクニカル委員会によって、審問なしに課される可能性があることを意味する。これは RRS A5 を変更している。

1 規則

本大会には『セーリング競技規則』(RRS) に定義された規則が適用される。

2 帆走指示書

帆走指示書 (SI) は、6月6日(土)以降に、大会サイト <https://sail.jpn.com> より入手できる。

3 コミュニケーション

- 3.1 本大会期間前の公式掲示及び諸連絡の掲示は、大会サイト <http://sail.jpn.com>にて行う。
- 3.2 本大会期間中の公式掲示及び諸連絡の掲示は、艇庫前の掲示板に掲載する。
- 3.3 [DP] レース中、緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

4 参加資格

- 4.1 本大会は、ILCA4、ILCA6 及び ILCA7 クラスの艇が参加できる。
- 4.2 本大会に参加する競技者は、以下の要件をすべて満たすこと。
 - (a)日本セーリング連盟（JSAF）2026 年度メンバーであること。
 - (b)日本レーザークラス協会の 2026 年度メンバーまたはスポット会員登録済みであること。
- 4.3 日本セーリング連盟（JSAF）及び日本レーザークラス協会会員証を受付時に提示すること。
当会員証を提示できず 2026 年度日本セーリング連盟（JSAF）及び日本レーザークラス協会会員であることが確認できない場合、本大会に参加できない場合がある。

5 申し込み

- 5.1 申し込みについては、大会サイト公開後にオンラインエントリーを受け付ける。
<http://sail.jpn.com>
- 5.2 オンラインエントリー締切日は、6月7日（日）とする。
- 5.3 エントリー締切時点でエントリー艇数が3艇に満たないクラスはレースを実施しない。
そのクラスにエントリーした選手が希望すれば他のクラスに変更して出場でき、不参加を申し出た場合参加料が振り込み済みであれば全額を返却する。
- 5.4 参加料は6月8日（月）までに、下記口座に振り込むこと。
振込先：福井銀行 三国支店 普通1063343
（名義人 福井県セーリング連盟 フクイケン セーリングレンメイ）
参加料の振込完了をもって参加申込みが完了する。
※参加料のみを振り込み、支援者艇登録料、チャーター料は大会受付時に支払って下さい。
- 5.5 オンラインエントリー後、参加料振込前の不参加の申し出については、参加料は発生しない。
また、大会参加艇とはみなさず、得点は記録しない。
- 5.6 参加料振込後の不参加の申し出については返金手数料（一律1,000 円）を差し引いた金額を返却する。
- 5.7 6月9日（火）以降の不参加の申し出については、大会参加艇とみなし、得点はDNC として記録し、参加料は返却しない。

6 参加料

- 6.1 参加料は、一般は10,000 円、高校生以下は7,000円とする。（レセプション料含む）
- 6.2 レセプションのみの参加は、一般3,000円、高校生以下2,000円
- 6.3 本大会と2026年レーザ-中部選手権大会に共にエントリーし来場した選手には、**ちょっとうれしい特典を用意しています。**

7 日程

7.1 大会日程

日付	時刻	内容
6月13日(土)	8 : 30 - 1 0 : 0 0 10 : 0 0 1 1 : 2 5	大会受付 開会式、プリーフィング 最初のクラスの第1レース予告信号予定時刻 引き続きレースを行う
6月14日(日)	9 : 0 0 10 : 2 5 9 : 5 5 1 6 : 0 0	プリーフィング その日最初のクラスの予告信号予定時刻 引き続きレースを行う 閉会式、表彰式

- 7.2 クラス別に合計6レースを予定する。
- 7.3 6月14日(日)は、13 : 30 **1 4 : 0 0**より後に予告信号を発しない。
- 7.4 天候その他の事情により、日程はレース委員会の裁量で変更することがある

8 艇の乗員と装備

- 8.1 ILCA クラス規則 7(a)を次のとおり変更する。
「レース中は登録された 1 名のみ乗艇できる。」
- 8.2 大会期間中、テクニカル委員会は随時、艇または装備の検査をすることがある。

9 艇の乗員と装備

- 9.1 水上にいる間は、RRS 40.1 が適用される。
- 9.2 [DP]艇は、直径 6 mm以上、長さ 5m 以上のパウラインを搭載し、その一端はパウアイに結び付けられていなければならない。
- 9.3 [DP]マストトップに浮力体を取りつけても良い。形状は球形に限り、1 箇所のロープで取り付けなければならない。コンディションにより、付けたり外したりしても良い。

10 開催地

- 10.1 開催地：福井港米ヶ脇荷上げ場(通称 三国ヨットハーバー)
福井県坂井市三国町米ヶ脇
<https://maps.app.goo.gl/8wtYKvNSKrt1tYCJ6>
- 10.2 NOR付属文書1におおよそのレースエリアの位置を示す

11 コース

トラペゾイドコース、または風上一風下コースを予定している

12 ペナルティー方式

RRS 付則 P 及び干が適用される。

13 得点

- 13.1 シリーズの成立には、1 レースを完了することを必要とする。
- 13.2 (a) 完了したレースが 4 レース未満だった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。
(b) 完了したレースが 4 レース以上だった場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

14 支援者艇

- 14.1 全ての支援者艇は、参加申込締切前までに大会ホームページで登録を行わなければならない。
- 14.2 全ての支援者艇は、登録料として 2,000 円/日・艇を大会受付時に支払うこと。
- 14.3 [DP][NP]全ての支援者艇は、レース参加艇の出着艇を妨げてはならない。
- 14.4 [DP]すべての支援者艇は、最初にスタートするクラスの準備信号が発せられてから、全ての艇がフィニッシュするか、もしくはリタイアするか、またはレース委員会が延期、ゼネラル・リコールもしくは中止の信号を発するまで、艇がレースをしているエリアの外側にいなければならない。
- 14.5 [DP]すべての支援者艇は、レース委員会から要請された場合、レスキュー活動を行うものとする。この要請があった場合のみ、制限範囲内への進入が認められる。
- 14.6 [DP]支援者艇の乗員は、水上にいる間は、衣服または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、常時、個人用浮揚用具を着用していなければならない。ウエット・スーツやドライ・スーツは個人用浮揚用具ではない。またキル・コードが装備されている支援者船のドライバーは、エンジンが動作している時はキル・コードを装着していなければならない。

15 リスク・ステートメント

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、不安定な足場でバランスを失うこと、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害若しくは死亡によるいかなる責任も負わない。

16 [DP][NP]保険

競技者は、有効な傷害保険と賠償保険に加入していなければならない。

17 賞

各クラスの成績上位者には賞が授与される。

18 大会不成立

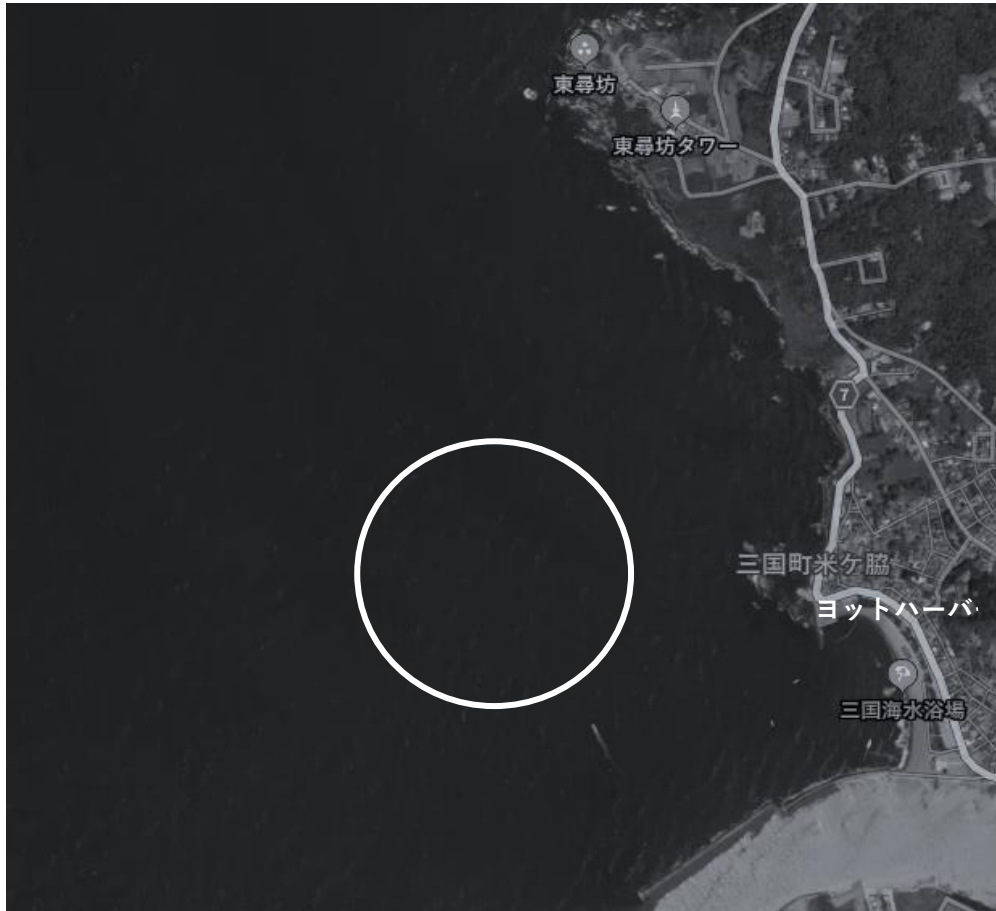
強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合には、参加料の返金はしない。

19 肖像権

競技者は、本大会に参加することにより、大会期間中の競技者または競技者の装備に関する動画、写真等の映像について、その競技者に予告なく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えるものとする。

20 問い合わせ先

レーザー三国フリート 事務局 藤井
メールアドレス：tasar2620@gmail.com



※ ※ ※ その他の連絡事項 ※ ※ ※

1 チャーター艇

チャーター艇を希望するものは、申し込み締め切り日までに、事務局に申し込みを行い、チャーター艇受け取り時にチャーター料を支払ってください。

艇数には限りがありますので、先着順と致します。

チャーター料

(a) フル(セール、艀装品以外) : 7,000円

(b) ハルのみ : 5,000円

2 艇の搬入

ハーバー内への艇搬入は6月13日(土)8:00以降となります。

6月12日(金)13:30以降

ハーバー横の駐車場への乗り入れは、日時の制限はありません。

3 車中泊

ハーバー横駐車場にて車中泊は可能です。

4 出着艇時の注意

ハーバーを出てすぐ右側は、浅瀬になっています。艇を損傷する場合がありますのでご注意ください。

東尋坊からの遊覧船が発着する場合がありますので注意下さい。

レース公示変更履歴

変更日時	変更後	変更前
2026/6/11	[7.1 大会日程] 6月14日(日) 9 : 55 その日最初のクラスの予告信号予定時刻	[7.1 大会日程] 6月14日(日) 10 : 25 その日最初のクラスの予告信号予定時刻
2026/6/11	[7.3] 6月14日(日)は、14 : 00より後に 予告信号を発しない	[7.3] 6月14日(日)は、13 : 30より後に 予告信号を発しない
2026/6/11	[12 ペナルティ] RRS付則Pが適用される ※付則Tは適用しない。	[12 ペナルティ] RRS付則P及びTが適用される
2026/6/11	[付則文書2 艇の搬入] ハーバー内への艇搬入は6月12日(金) 13 : 30以降となります。	[付則文書2 艇の搬入] ハーバー内への艇搬入は6月13日(土) 8 : 以降となります。