

## 2023 年度湘南カップ

主催: レーザー逗葉フリート

後援: レーザー江ノ島フリート、レーザー材木座フリート

協賛: ルースター セーリング ジャパン

日程: 2023 年 7 月 2 日(日)

場所: 神奈川県鎌倉沖 D 海面

競技種目: ILCA7(レーザークラス)、ILCA6(レーザーラジアルクラス)

特記事項:本大会は全日本への選考やポイントランキングの対象外として開催する。

### レース公示(NoR)

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1(a)を変更している。

#### 1 規則

1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。

1.2 プロテスト委員会、テクニカル委員会は設置しない。

1.3 クラス規則 7(a)を次のとおり変更する。「レース中は登録された 1 名のみ乗艇できる。」

#### 2 帆走指示書

2.1 帆走指示書は、6 月 26 日(月)以降に <https://sail.jpn.com/>で入手できる。

#### 3 コミュニケーション

3.1 オンライン公式掲示板は、LINE オープンチャット「ILCA 湘南カップ 2023」に設置する。

**3.2** [NP] すべての艇は、携帯電話を所持しなければならない。

## **4** 参加資格および申し込み

**4.1** 本大会は、日本レーザークラス協会の **2023** 年度会員であり、江ノ島、材木座、逗葉いずれかのフリートから出着艇する艇が参加できる。出着艇場所は参加申込時に申告すること。

**4.2** 上記 **3** フリート以外の出場選手は、**3** フリートのいずれかを出着艇場所とし、そのフリートキャプテンに事前連絡をしておくこと。なお、材木座フリートはスペースの制限、周辺道路への影響が予想されるため、他フリートを優先すること。

江ノ島フリートキャプテン: 笹谷 [my338@hotmail.com](mailto:my338@hotmail.com)

材木座フリートキャプテン: 田島 [kt205100@docomo.ne.jp](mailto:kt205100@docomo.ne.jp)、090-7726-3156

**4.3** 艇は、オンライン登録 <https://sail.jpn.com/>により、参加申込をすることができる。期限は **6月26日(月)**とする。

**4.4** 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、期限までにすべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。

**4.5** レイト・エントリーは、**6月30日(金)**まで受け付ける。

## **5** 参加料

**5.1** 参加料は、**4,000円**とする。

レイト・エントリーの参加料は、**5,500円**とする。

**5.2** 選手以外でレセプションへ参加する場合は **2,000円** (小学生以下無料) とする。

**5.3** 以下の口座に振り込むこと。

三井住友銀行川崎支店普通 **6357644** レーザーズヨウフリート

**5.4** 参加料振込後の不参加の申し出は、返金手数料(**1,000円**)を差し引いた金額を返金する。

**5.5** 強風、無風、自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合には参加料の返金は

しない。

## 6 日程

6.1	登録	8:00-8:30
	開会式・ブリーフィング	8:30-8:45
	第 1 レースの最初のクラスの 予告時間  (引き続きレースを行う)	10:00
	閉会式・レセプション	16:00-17:30

6.2 最大レース数は 4 とする。

6.3 13:30 より後に予告信号を発しない。

## 7 [NP]装備検査

7.1 各艇は、事前にセルフチェックを行い、クラスルールに適合した状態で参加すること。

## 8 開催地

8.1 添付 1 にレース・エリアの位置を示す。

## 9 コース

9.1 帆走するコースは、トライアングルコース+風上-風下コースまたは風上-風下コースを予定している。

## 10 得点

10.1 シリーズの成立には、1 レースを完了することが必要である。

10.2 (a) 完了したレースが、4 レース未満だった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

(b) 完了したレースが、4 レースだった場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点

を除外したレース得点の合計とする。

## **11** チャーター艇

**11.1** チャーター艇は、用意しない。

## **12** リスク・ステートメント

**12.1** RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## **13** 保険

**13.1** 各参加艇は、有効な傷害保険と賠償保険に加入していなければならない。

## **14** 賞

**14.1** 各クラス上位に賞を与える。

## **15** 問い合わせ先

**15.1** 問い合わせは、レーザー逗葉フリートキャプテン諸橋 [h.moro0107@gmail.com](mailto:h.moro0107@gmail.com)、  
080-5380-6279 に連絡すること。

# 添付 1. レース・エリア

