

## 2024 ラストチャンスレガッタ

鳥取県境港市 境港公共マリーナ  
2024年10月12日(土)～10月13日(日)

主催：一般社団法人 日本レーザークラス協会  
協力：鳥取県セーリング連盟、レーザー境港フリート  
競技種目：ILCA 6 (レーザーラジアルクラス)、ILCA 7 (レーザースタンダードクラス)

### NOTICE OF RACE

[NP]の表記は、この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則60.1(a)を変更している。

#### 1. 適用規則

- 1.1. 本大会は2021～2024年国際セーリング規則(以下、RRS)、レーザークラスルール、SAILING INSTRUCTIONS、本NOTICE OF RACEにより行う。
- 1.2. 規則87に基づきレーザークラスルール7(a)を以下のように制限する。  
「レース中は登録された1名のみ乗艇できる。」
- 1.3. [DP][NP]セール番号が艇体の番号と違う場合や参加申し込み時と違う場合には、大会本部に備え付けられた「セール番号変更届」により申請すること。これはレーザー・クラスルール4.(e).iiを変更している。
- 1.4. ペナルティー方式はRRS付則P及びTを適用する。

#### 2. コミュニケーション

競技者への通告は、「オンライン掲示板」(<https://sites.google.com/view/2024lcr>)にて行われる。境港公共マリーナ新艇庫(以下、新艇庫)に設置された公式掲示板にも補助的な位置づけとして競技者への通告を掲示するが、「オンライン掲示板」における掲示物と順序や内容、掲示時刻が異なった場合には、「オンライン掲示板」が正式なものとなる。

#### 3. 参加資格

- 3.1. 競技者は、以下の点をすべて満たしていること。
  - 3.1.1. 日本レーザークラス協会の2024年度メンバーであること。但しスポット会員を認める。
  - 3.1.2. レーザークラス協会会員証を受付時に提示すること。当日、当会員証を提示できず2024年度会員であることが確認できない場合、参加できない場合がある。

#### 4. 参加申込

- 4.1. 参加申込は<http://sail.jpn.com>にてオンラインエントリーを行い、参加料の入金を確認できたことにより、申込を完了する。  
(各クラスとも、参加艇数は60艇を上限とする。オンラインエントリー順が61艇目以降の艇はキャンセル待ちリストとして、エントリーリストにグレイアウトして表示され参加キャンセルがあった場合のみ参加が可能となる。)
- 4.2. 参加料は下記口座に振り込むこと。  
(エントリー順によりキャンセル待ちリストに掲載された場合は、繰り上げられるまでは参加料を振込まないこと。繰り上げが行われる場合、参加申込締切日以降に順次、該当者に連絡する。)  
振込先：山陰合同銀行 境東出張所(店番 077) 普通 3646009  
トットリケンセーリングレンメイ
- 4.3. 複数名分の送金を行う場合は、その内訳をNOR21問合せ先までメールにて報告すること。
- 4.4. 参加申込締切日は10月2日(水)としレイトエントリーは行わない。
- 4.5. 参加申込締切日10月2日(水)までの不参加申出については、返金手数料(一律1,000円)を差し

引いた金額を返却する。10月3日(木)以降は参加料の返却はせず得点記録 DNC として記録する。  
4.6. 大会開催を中止する場合、参加料は送金手数料を除き返却される。

## 5. 参加料

9,000 円

レセプションは行わない。

各日の簡易軽食費・艇置場料・水道料・シャワー使用料は参加料に含まれる。

## 6. 日程

### 6.1. 大会日程

	Date	Event	Time
Day1	10月12日 (土)	大会受付	08:30 - 9:30
		ブリーフィング その日最初のレース予告信号 引き続きレースを行う。	10:00 11:55
Day2	10月13日 (日)	ブリーフィング その日最初のレース予告信号 引き続きレースを行う。	08:30 09:55
		閉会式	16:30

ただし、天候その他の事情により日程はレース委員会の裁量で変更することがある。

最終日は、14時30分より後に予告信号を発しない。

各日とも海上で昼食をとることがある。

## 7. レース数

7.1. 各クラス6レースの実施を予定する。

## 8. 計測

大会計測は行わないが参加艇はクラス規則及び、NOR9.1 に適合していること。

## 9. [DP] [NP] 安全

- 9.1. 艇は、直径6mm以上、長さ5m以上のバウラインを搭載し、その一端はバウアイに結び付けられていなければならない。
- 9.2. マストトップに浮力体を取りつけても良い。形状は球形に限り、1箇所のロープで取り付けなければならない。コンディションにより、付けたり外したりしても良い。

## 10. SAILING INSTRUCTIONS

SAILING INSTRUCTIONS は10月7日(月)までに大会サイト <http://sail.jpn.com> より入手できる。

## 11. 開催地

大会会場：境港公共マリーナ 鳥取県境港市新屋町3458番地

レース・エリア：おおよそのレースエリアを添付図1に示す。

## 12. コース

風上一風下コースを予定している。

## 13. 得点

13.1. シリーズの成立には各クラスとも1レースを完了することが必要である。

13.2. (a) 完了したレースが3レース未満の場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。

(b) 完了したレースが3レース以上の場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

## 14. 支援艇

- 14.1. 全ての支援艇は、大会ホームページで参加申込締切日前までに登録を行わなければならない。
- 14.2. 艇置料として 2,000 円 (1,000 円/1 日) を大会受付にて支払わなければならない。
- 14.3. 支援艇は、レース委員会が支給する識別旗を掲揚しなければならない。
- 14.4. 支援艇は、帆走指示書で指示する項目に従わなければならない。
- 14.5. 船検証に記されている航行可能区域を確認のこと。
- 14.6. 全ての支援艇は船舶保険に加入のこと。また乗船者は有効な傷害保険と賠償保険に加入のこと。

## 15. 賞

各クラスの成績上位者には賞が授与される。

## 16. クオリファイ

ILCA All Japan Championships 参加資格 (クオリファイ) 適応大会として参加枠が付与される。

## 17. リスクステートメント

このレガッタの競技者は自分自身の責任で参加する。RRS 3「レースをすることの決定」を参照。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングに内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリングスポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害若しくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 18. 大会不成立

強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合には、参加料の返金はしない。

## 19. 肖像権

競技者は、本大会に参加することにより、大会期間中の競技者または競技者の装備に関する動画、写真等の映像について、その競技者に予告なく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えるものとする。

## 20. 保険

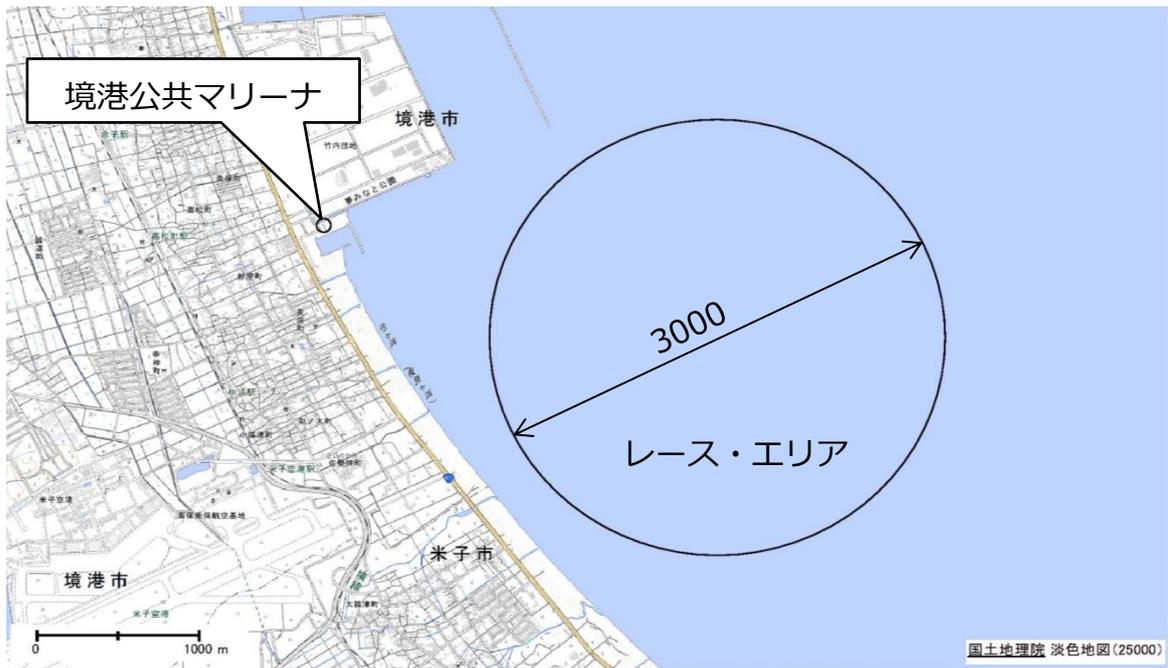
競技者は、有効な傷害保険と賠償保険に加入していなければならない。

## 21. 問い合わせ先

鳥取県セーリング連盟

事務局 tottoriyacht31@yahoo.co.jp

添付図 1 レース海面図



その他の情報

1. チャーター艇 20万番台 5艇程度  
 先着、遠方を優先します。チャーターを希望するものは、NOR21 の問い合わせ先に 9月18日(水)までに申し込むこと。  
 チャーター料は大会受付時に支払うこと。  
 チャーター料：15,000円
2. 大会本部 大会本部は、境港公共マリーナ新艇庫に設置される。
3. 駐車場について  
 大会期間中の大会参加者の駐車は、構内バース西側（道路側）となります。駐車場内、構内は最徐行で通行し、間隔をあけすぎないように駐車をお願いします。  
 大会期間中の車両の出入りは西側ゲートよりお願いします。駐車場を通過の進入となります。

