

# 香南市長杯第16回龍馬カップオープンヨットレース

開催目的	子供から大人まで幅広い世代が楽しみ、マリンスポーツの普及と県内外の参加者同士の親睦を深めるとともに、さまざまな艇種が一斉にスタートするオープンヨットレースを行うことで、特に地元選手の技能の向上を図る。
主催	香南市長杯龍馬カップ実行委員会
共催	香南市 高知県セーリング連盟
後援	NPO 法人 YASU 海の駅クラブ 株式会社ヤ・シィ(予定)
協力	高知大学、高知県セーリング連盟
大会期間	2024年11月16日(土)～11月17日(日)
開催地	香南市マリンスポーツ施設 〒781-5602 高知県香南市夜須町千切536-19

## レース公示 (以下NoRという)

今大会は選手への連絡方法として、LINE オープンチャットを使用する。下記、大会連絡用のLINEオープンチャットにご参加ください。

オープンチャット

〈第16回龍馬カップ公式掲示板〉



[https://line.me/ti/g2/3z4Qxu7qZgCdHzZPxn\\_eVnJfqS9BWkpRCqFihw?utm\\_source=invitation&utm\\_medium=link\\_copy&utm\\_campaign=default](https://line.me/ti/g2/3z4Qxu7qZgCdHzZPxn_eVnJfqS9BWkpRCqFihw?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default)

※参加申し込み記載のメンバーは全員ご参加ください。

※大会連絡用LINE オープンチャットには、大会2日前にはご参加ください。

※LINEにご参加できない場合、大会2日前までにメールでご連絡ください。

※LINEは主催団体、レース委員会およびプロテスト委員会からの発信などの連絡用としても使用予定です。

※LINEオープンチャットで使用するプロフィール名は「セールNo\_氏名」でお願いします

### 略語

【SP】レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。標準ペナルティーを課された艇の得点略語は「STP」である。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。

【NP】この規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

### 1. 規則

本大会には、「セーリング競技規則 2021-2024」(以下「RRS」という)に定義された規則が適用される。

### 2. 帆走指示書

帆走指示書は、11月10日までにLINEオープンチャットに公開される。

### 3. コミュニケーション

3.1 公式掲示板は大会オープンチャット(オープンチャット名: 第16回龍馬カップ公式掲示板)を利用する。

3.2 レース中、緊急の場合を除き、艇は音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。この制限はモバイル・フォンにも適用される。

#### 4. 参加資格及び申し込み、問い合わせ先

- 4.1 レース委員会が決定するレーティングを承諾すること。回航とレースを安全に行う帆走技術を有する乗員であること。
- 4.2 エントリーはオンラインエントリーで行う(エントリーメット11月8日(金) 上限艇数 40艇)
- 4.3 オンラインエントリーURL は、<http://sail.jpn.com>
- 4.4 参加申込みはオンラインエントリー順に受け付ける。(ただし、オンラインエントリー順が各クラス 41 艇目以降の艇は、キャンセル待ちリストとして表示され、参加キャンセルがあった場合のみ参加が可能となる)
- 4.5 問い合わせ先: 高知県セーリング連盟事務局 kochi.sailingr@gmail.com

#### 5. 参加料

- 1名あたり 4,000 円 (大学生以下及び香南市民は半額)  
レセプションのみ参加の場合、1名 2,000 円 (小学生以下無料)  
参加料とレセプション費は、当日受付時に支払うこと (現金のみ)  
※艇を持ち込む場合、施設使用料 (2日間 1,030 円) が必要。受付時に支払うこと。

#### 6. 日程

- 6.1 日程は以下のとおりとする

日付		時刻
Day1 11月16日(土)	艇受入・登録受付	10:00~11:00
	開会式	11:00~(引き続きブリーフィングを行う)
	最初の予告信号予定時刻	12:55
	レセプション	17:00~
Day2 11月17日(日)	選手ブリーフィング	9:00
	最初の予告信号予定時刻	9:55
	閉会式	15:00~

- 6.2 レース数

本大会の最大レース数は5レースとする。(1日の最大レース数は、3レースとする)

- 6.3 レースの予定された最終日には、13:00 より後に予告信号は発せられない。

#### 7. レース海面

レース海面は、ヤ・シィパーク沖とする。(添付図A参照)

#### 8. コース

帆走するコースは、ソーセージコースとする。(添付図B参照)

#### 9. 得点

- 9.1 大会の成立には、1レースを完了することが必要である。
- 9.2 レースにかかった時間を計測し、大会が定めたレースレーティングにより算出、順位を決定する。

#### 10. [NP][DP] 支援者艇

- 10.1 支援者艇は受付時に大会本部で登録しなければならない。
- 10.2 支援者艇は、帆走指示書で指示する項目に従わなければならない。
- 10.3 支援艇は、レース委員会から救助および曳航の要請があった場合、これに応じなければならない。

#### 11. 安全対策

- 11.1 すべてのレース艇は、クラスルールに定められたバウラインを搭載しなければならない。
- 11.2 すべての競技者は出艇から着艇までの間、適正な浮力を有するライフジャケットを着用していなければならない。膨張式ライフ・ジャケットは認められない。
- 11.3 マストトップに浮力帯を取り付けてもよい。形状は球形に限り、一か所にロープで取り付けてなければならない。コンディションにより取り外してもよい。

## 12. リスク・ステートメント

- 12.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任はその艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。
- 12.2 この大会の競技者は、自分自身の責任で参加する(RRS 3『レースをすることの決定』参照)。  
主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 13. [NP][DP] 保険

- 13.1 競技者は大会期間中に有効な、障害保険及び第三者賠償責任保険(対人対物賠償額が各々1億円以上)に加入していなければならない。
- 13.2 支援艇は出艇させる場合、対人賠償・対物賠償額が各々1億円以上の第三者賠償責任保険に加入していなければならない。

## 14. 賞

第1位～3位、飛び賞、参加賞あり

## 15. 2024龍馬カップ ヤードスティックナンバー

艇種	YN	艇種	YN
420	102	シカーラ	102
470	90	スナイフ	93
FJ	94	セーリングスピリッツ	83
OP	142	テーザー	84
OpenBic	123	トッパ	118
Y15	103	ホビ- 14	84
シーホース	87	ホビ- 16	78
シーホッパー	94	ミニホッパー	113
シーホッパー MR	105	モス	89
シーホッパー SR	101	ILCA7	94
シーマーチン CR	111	ILCA4	105
シーマーチン SL	100	ILCA6	100
シーラーク	94	ハンザ 303	140

【添付図A】レース海面



【添付図B】コース図

S-1-2-1-2-F

