

2025 年度湘南カップ

主催: レーザー逗葉フリート

後援: レーザー江ノ島フリート、レーザー材木座フリート

日程: 2025 年 8 月 3 日(日)

場所: 神奈川県鎌倉沖 D 海面

競技種目: ILCA7(レーザークラス)、ILCA6(レーザーラジアルクラス)

特記事項: 本大会は全日本への選考やポイントランキングの対象外として開催する。

レース公示(NoR)

2025 年 7 月 28 日に 4.3 を修正している。

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1(a)を変更している。

1 規則

- 1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。
- 1.2 プロテスト委員会、テクニカル委員会は設置しない。
- 1.3 クラス規則 7(a)を次のとおり変更する。「レース中は登録された 1 名のみ乗艇できる。」

2 帆走指示書

- 2.1 帆走指示書は、7 月 30 日(水)までに大会サイト <https://sail.jpn.com/>に掲載予定。

3 コミュニケーション

- 3.1 オンライン公式掲示板は、LINE オープンチャット「ILCA 湘南カップ 2025」に設置する。
- 3.2 [NP] すべての艇は、携帯電話を所持しなければならない。

4 参加資格および申し込み

- 4.1 江ノ島、材木座、逗葉いずれかのフリートから出着艇する艇が参加できる。出着

艇場所は参加申込時に申告すること。

- 4.2** 上記 3 フリート以外の出場選手は、3 フリートのいずれかを出着艇場所とし、そのフリートの下記連絡先に事前連絡をしておくこと。なお、材木座フリートはスペースの制限、周辺道路への影響が予想されるため、他フリートを優先すること。

江ノ島フリートキャプテン: 笹谷さん my338@hotmail.com

材木座フリート: 花田さん: hanada.yasuyuki@gmail.com、090-9576-6705

逗葉フリートキャプテン: 佐藤 masatoysth@gmail.com、090-4721-4458

- 4.3** 艇は、オンライン登録 <https://sail.jpn.com/>により、参加申込をすることができる。期限は ~~7月25日(金)~~ 7月31日(木) とする。
- 4.4** 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、期限までにすべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。
- 4.5** レイト・エントリーは行いません。

5 参加料

- 5.1** 参加料は、4,000 円とする。
- 5.2** 選手以外でレセプションへ参加する場合は 2,000 円 (小学生以下無料) とする。
- 5.3** 以下の口座に振り込むこと。

三井住友銀行 藤沢支店 (店番 346)

(普通) 8031123

レーザー逗葉フリート 会計 栗野和昭

- 5.4** 参加料振込後の不参加の申し出は、返金手数料(1,000 円)を差し引いた金額を返金する。
- 5.5** 強風、無風、自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合には参加料の返金はしない。

6 日程

6.1

受付	8:00-8:30
開会式・ブリーフィング	8:30-8:45

第 1 レースの最初のクラスの 予告時間 (引き続きレースを行う)	10:00
閉会式・レセプション	16:00-17:30

6.2 最大レース数は 4 とする。

6.3 13:30 より後に予告信号を発しない。

7 [NP]装備検査

7.1 各艇は、事前にセルフチェックを行い、クラスルールに適合した状態で参加すること。

8 開催地

8.1 添付 1 にレース・エリアの位置を示す。

9 コース

9.1 帆走するコースは、トライアングルコース+風上-風下コースまたは風上-風下コースを予定している。

10 得点

10.1 シリーズの成立には、1 レースを完了することが必要である。

10.2 (a) 完了したレースが、4 レース未満だった場合、艇のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。

(b) 完了したレースが、4 レースだった場合、艇のシリーズ得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

11 リスク・ステートメント

11.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

