

2025 ILCA 全日本マスタース選手権大会

日 時: 2025年10月10日(金)~12日(日)
場 所: 大分県別府北浜ヨットハーバー

共同主催: 一般社団法人 日本レーザークラス協会、大分県セーリング連盟、レーザー別府フリート
公 認: 公益財団法人 日本セーリング連盟 (承認番号: 2025-31)
協 力: 別府北浜ヨットハーバー
協 賛: パフォーマンスセイルクラフトジャパン 他

NOTICE OF RACE

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則60.1を変更している。

1. 規則

- 1.1. 本レガッタには、「2025-2028国際セーリング競技規則」(以下、RRS)に定義された「規則」が適用される。
- 1.2. 規則 87 に基づき、レーザー・クラス・ルール 7.(a)を以下のように制限する。
「レース中は登録された 1 名のみ乗艇できる。」
- 1.3. [DP][NP]セール番号が艇体の番号と違う場合や参加申し込み時と違う場合には、大会本部に備え付けられた「セール番号変更届」により申請すること。これはレーザー・クラスルール 4.(e).ii を変更している。

2. 帆走指示書

帆走指示書は、2025 年 10 月1日までに大会ホームページに掲載される。

3. コミュニケーション

- 3.1. 大会ホームページは、<https://sail.jpn.com/>とする。
また、レース公示(NOR)及び帆走指示書(SI)等公式な情報以外は、
2025 ILCA 全日本マスタース選手権大会 (facebook)
<https://www.facebook.com/profile.php?id=61578182408209>
とする。



- 3.2. 本大会の公式掲示及び諸連絡、プロテスト公式掲示及び 42 条掲示は、セーリング艇庫 1 階に設置される公式掲示板にて掲示する。
- 3.3. facebook やオープンチャットでも一部情報は共有されるが、補足的なものとし、公式掲示板のみが正式なものとする。

4. 参加資格

4.1. 競技種目は以下のとおり。

ILCA4, ILCA6, ILCA7

4.2. 競技者は、以下の点をすべて満たしていること。

- (a) 2025年度(一社)日本レーザークラス協会に登録済みであること。
- (b) 2025年度(公財)日本セーリング連盟メンバーであること。
- (c) 2025年10月10日(金)に年齢が満 30 歳以上であること。
- (d) (a)(b)について受付時に会員証を提示すること。会員証を提示できず会員である事が確認できない場合、レースには参加できない。

5. 参加申込

5.1. 参加申込みはオンラインエントリー順に受け付け、参加料の振り込みをもって完了する。 (ただし、オンラインエントリー順が各クラス 71 艇目以降の艇は、キャンセル待ちリストとして表示され、参加キャンセルがあった場合のみ参加が可能となる)

5.2. オンラインエントリーサイト <http://sail.jpn.com> にてオンラインエントリーを行い、 5.3 の期日内に着金するよう下記口座に参加料を振り込むこと。 (エントリー順により、キャンセル待ちリストに掲載された場合は、繰り上げられるまでは参加料を振り込まないこと。繰り上げが行われる場合は、5.3 の締切日以降に順次、該当者に連絡する)

振込先: 大分銀行 大分市役所出張所(店番: 216) 口座番号: 5096905

レーザー別府フリート 代表 河野 義樹(振込手数料は参加者をご負担下さい)

5.3. 参加申込期間は、8月 16 日(土)～9月15 日(月)とする。

5.4. レイトエントリー期間は、9月16 日(火)～9月22 日(月)とする。

5.5. 5.3 参加申込後の不参加申出期間は、9月 15 日までとし返金手数料(一律 1,000 円)を差し引いた金額を返却する。9月 16 日以降は参加料の返却はせず得点記録 DNC として記録する。

6. 参加料

6.1 参加料は次のとおりとする。(レセプション参加料を含む)

通常エントリー 1 艇 18,000 円

レイトエントリー 1 艇 21,000 円

6.2 レセプションのみの参加料(大会受付時払い) 3,000 円/人

※選手付き添いの方等のレセプションのみの参加の方はエントリー時に申告し、大会受付時にお支払いください。

※参加料には10月11日(土)、10月 12 日(日)のハーバー使用料・水道代、識別番号代が含まれる。

※10月10日(金)よりも前に搬入する場合は、搬入日から10月10日(金)までのハーバー使用料を直接ハーバー事務所へ使用料を支払ってください。

7. 日程

7.1. 大会日程 Event Time

Day0

10月10日(金)

14:00～17:00 大会受付(別府市セーリング艇庫 1F)

Day1

10月11日(土)

- 8:00～10:00 大会受付（別府市セーリング艇庫 1F）
- 11:00～11:30 開会式・ブリーフィング
- 12:55 最初のクラスの第1レース予告信号
引き続きレースを行う。
- 18:00 レセプション

Day2

10月12日(日)

- 9:55 その日最初のクラスの最初のレース予告信号
引き続きレースを行う。
- 16:00 閉会式

- ・各クラス 5 レースの実施を予定する。(1日あたりのレース予定数 各クラス 3 レース)
- ・ただし、天候その他の事情により日程はレース委員会の裁量で変更することがある。
- ・1 日につき 1 レースのみ、翌日に予定されたレースを前倒しして、もしくは前日までに行えなかったレースを実施することがある。
- ・レースの予定された最終日には、14:30 より後に予告信号を発しない。

8. 装備検査

- 8.1 各艇は、受付以前にクラスルールに基づく計測のセルフチェックを行い、クラスルールに合致している必要がある。
- 8.2 大会期間中、テクニカル委員会は随時、艇または装備の検査をすることがある。

9. [DP] [NP] 安全

- 9.1. 艇は、直径6mm以上、長さ 5m 以上のバウラインを搭載し、その一端はバウアイに結び付けられていなければならない。
- 9.2. マストトップに浮力体を取りつけても良い。形状は球形に限り、1 箇所のロープで取り付けなければならない。コンディションにより、付けたり外したりしても良い。
- 9.3. 各艇の乗員は、離岸から着岸まで、衣服または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、競技者は個人用浮揚用具を着用していなければならない。これは規則 40 を変更している。なお、個人用浮揚用具とは、体重を支えるに十分な浮力支えるに十分な浮力があり、体形に合致したサイズ表示と浮力が明示されたものでなければならない。膨張式浮揚用具、ドライスーツおよびウェットスーツはこれに含まれない。

10. 開催地

- 10.1. レース海面は、別府湾内とする
- 10.2. 添付図 1 におおよそのレース・エリアの位置を示す。

11. コース

帆走するコースは、ソーセージ・コースを予定している。

12. ペナルティ方式

付則 P 及び T が適用される。

13. 得点

13.1. シリーズの成立には、1 レースを完了することが必要である。

13.2. (a)完了したレースが 3 レース以下の場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。

(b) 完了したレースが 4 レース以上の場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。

14. 支援艇

14.1. 全ての支援艇は、大会受付時に登録を行わなければならない。

14.2. ハーバーへの搬入手続きは各自で行い、船検証に記されている航行可能区域を確認のこと。

14.3. [DP]全ての支援艇は、最初にスタートするクラスの準備信号から全ての艇がフィニッシュもしくはリタイアするまでの間、またはレース委員会が最初にスタートするクラスをゼネラルリコールとするか、全てのクラスを延期もしくは中止とする信号を発するまでの間、レースエリアの外側にいなければならない。

14.4. [DP][NP] 支援艇はレース委員会から救助および曳航の要請があった場合、これに応じること。

14.5. [DP][NP]支援艇の乗員は、水上にいる間は、衣服または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、常時、個人用浮揚用具を着用していなければならない。膨張式浮揚用具、ウエット・スーツやドライ・スーツは個人用浮揚用具ではない。

14.6. 全ての支援艇は船舶保険に加入のこと。また乗船者は有効な傷害保険と賠償保険に加入のこと。

15. リスク・ステートメント

このレガッタの競技者は、自分自身の責任で参加する。RRS3「レースをすることの決定」を参照。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

なお、主催団体は、レガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

16. 保険

競技者は、有効な傷害保険と賠償保険に加入していなければならない。

17.大会の中止・大会の不成立

17.1 天災地変等の不可抗力の事由により、主催団体が大会の中止を決定した場合は参加料の半額が返却される。

17.2 強風、無風、降雪、地震等自然災害、事件、事故等により大会不成立の場合には、参加料は返却されない。

18.年齢別カテゴリー及び賞

18.1 年齢別カテゴリーは以下のとおりとする。

艇は年齢別カテゴリーを表すカラーバンド(受付時に配布される)をロア・マストのグースネック下に取り付け、どのカテゴリーの選手か判別できるようにしなければならない。

満30歳以上45歳未満 Apprentice(AP) 白色

満45歳以上55歳未満 Masters(MA) 黄色

満55歳以上65歳未満 Grand Masters(GM) 青色

満65歳以上75歳未満 Great Grand Mastera(GGM) 赤色

満75歳以上 Legends (L) 黒色

18.2 以下の賞を授与する。

(a)ILCA7、ILCA6 及び ILC4 の各クラス別に参加艇 5 艇以上の年齢別カテゴリーの1位の者に ILCA キューブが授与される。

(b)参加艇数の最も多いクラスの1位の者に、全日本マスタース総合チャンピオンとしてラダー型トロフィ(持ち回り)が授与される。

(c)ILCA7、ILCA6 及び ILC4 の各クラスの成績上位者には、それぞれ賞が授与される。

20.肖像権

競技者は、本大会に参加することにより、大会期間中の競技者または競技者の装備に関する動画、写真等の映像について、その競技者に予告なく主催団体の判断で使用する権利を主催団体に与えるものとする。

21.問い合わせ先

2025 ILCA 全日本マスタース選手権大会 (facebook)

<https://www.facebook.com/profile.php?id=61578182408209>

メッセージにて問い合わせを行う事。もしくは、河野まで(090-2097-3712)



22.レース海面図



22.その他の情報

1. 艇置料

10月9日以前に艇の搬入を行う場合は、各自ヨットハーバー事務所にて所定の手続きを行い、その指示に従うこと。(9:30~17:00)

大会本部は、セーリング艇庫2Fに設置される。

2. 駐車場

他イベントと重なり、駐車場が十分に確保できません。駐車場については、下記内容のいずれかでご協力のほどよろしくお願いします。

① 艇搬入後の車両は、速やかに隣接の駐車場へ移動すること。

② 当日ハーバー内に駐車スペースはありません。車中泊される方は近隣の駐車場を確保してください。

③ 近隣のホテルに宿泊の方は、出来る限りホテルに車を置きハーバーへお越しください。

3. 宿泊案内

ヨットハーバー内では宿泊できません。各自手配をお願いします。

有料駐車場での車中泊について禁止はされていませんが、マスタースセイラーとして模範となる行動をお願い致します。

4. 当ハーバーは、別府市北浜公園に隣接し、黄色舗装部分は園路(公園の一部)となっており、観光客や市民が通行しています。通路の確保と通行人への安全に留意願います。

5. チャーター艇 チャーター艇 艇あり (ハル、スパーのみ)。

*チャーター料は大会受付時払い。

*原則、北海道・東北エリアの選手を優先とし、希望者多数の場合は大会実行委員会により抽選及び配艇を行います。

*チャーター艇を希望する選手は、必要事項を記載し下記アドレスへメールにて 申し込みを行ってください。

*チャーター艇情報

A グレード(艇番 200000~) /チャーター料 30,000 円 :12艇

B グレード(艇番 160000~) /チャーター料 15,000 円 : 1艇

C グレード(艇番 160000 未満)/チャーター料 10,000 円 : 3 艇

D グレード(艇番 130000 未満)/チャーター料 5,000 円 : 3艇

申し込みメールアドレス: 2025.ilca.masters.beppu@gmail.com (河野)

申し込み期間 :8月1日~8月14日

チャーター艇抽選日 : 8月15日

抽選結果発表 : 個別メール返信にて当落を連絡

<申し込み記載事項>

・氏名、所属フリート

・連絡先メールアドレスおよび電話番号

・希望グレード(優先順に 3 グレード)

・希望リグ(クラス)

