



# The 35<sup>th</sup> Osaka Mayor's Cup Yacht Race 2022

## 第 35 回大阪市長杯ヨットレース 2022

共同主催： 一般社団法人（以下一社）大阪北港ディンギー 大阪北港ヨットクラブ

期日： 2022 年 7 月 17 日（日）

場 所： 大阪北港マリーナ（旧大阪北港ヨットハーバー）沖 鉄塔回りコース

〒554-0052 大阪市此花区常吉 2-13-18 TEL： 06-4400-5194

後援： 大阪市、大阪北港マリーナ（biid 株式会社）

協力： 大阪北港ディンギークラブ、北港で活動する大学、セーラビリティ大阪

協賛： 調整中

Organizing Authority (OA): (一社) 大阪北港ディンギー

競技種目：トッパークラス

シカークラス

オープン C (Cat rigged boats) クラス (レーザー、シーホッパーなど)

オープン S (Sloop rigged boats) クラス (テーザー、470、SNIPE など)

オープン A クラス (アクセスディンギー)

## NOTICE OF RACE (レース公示)

- 本大会の通告は可能な限り大会 web サイトまたは公式掲示板を利用し行われる。
- 大会 WEB サイト : <https://sail.jpn.com/>
- 新型コロナ感染拡大の状況によっては本大会を中止する場合もある。
- 新型コロナ感染拡大予防の観点から、場合によっては参加をお断りすることがある。
- 天候に応じて個別（スキルを踏まえ危険と判断した場合）に出艇を見合わせるように指示することがある。
- 開会式・閉会式およびブリーフィングは、密を避け、距離を確保した状態で行う。



## 1. 規則

1.1. 本レガッタは、2021-2024 セーリング競技規則(以下「規則」という)に定義された規則を適用する。

1.2. 規則 42 違反に対し付則 P を適用する。

## 2. 帆走指示書

帆走指示書は、7月10日(日)以降に大会 web サイトにて入手できる。大会のその他の公式文書も帆走指示書と一緒に公開される。当日は公式掲示板に掲示され、原則紙媒体での配布は行わない。

## 3. コミュニケーション

3.1. 登録はオンラインで行われる。すべての必要書類をアップロードし、エントリーを確認するためのオンラインプラットフォームが大会 web サイトで利用可能になる。

3.2. 公式掲示板は大阪北港マリーナ内大阪北港ディンギークラブクラブ室付近に設置する。

3.3. 競技者とのコミュニケーションは、ソーシャルディスタンスを保つため可能な限り公式掲示板を通じて行う。開会式・閉会式および艇長会議及びブリーフィングは、ソーシャルディスタンスを保った上で行う。

## 4. 参加及び資格

22年6月1日現在、屋外でも距離が確保されていればマスクは着用しなくてもよいとされています。ブリーフィング等で集合する場合は、着用をお願いします。4.参加及び資格の項は、今後の感染症拡大の状況により、変更する可能性があります。

4.1. 新型コロナウイルス感染症拡大防止についての参加条件

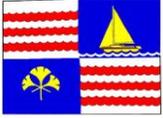
4.1.1. 大会関係者(運営・選手)は、大会2週間前から体温測定をし、当日も平温であれば参加可能。

記入いただいた体温測定表は各自で保管ください。当日受付に提出する必要はありませんが、感染症拡大の状況によっては、提出をお願いする場合があります。

4.1.2. 以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせることを。

- ・ 体調がよくない場合(例:発熱・咳・咽頭痛などの症状がある場合)
- ・ 同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合
- ・ 過去14日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合

4.1.3. マスクを持参すること(陸上で競技を行っていない際や会話をする際にはマスクを着用すること)



4.1.4. こまめな手洗い、アルコール等による手指消毒の実施

4.1.5. 他の参加者、主催者スタッフ等との距離を確保すること（できるだけ2 m以上／障がい者の誘導や介助を行う場合を除く）

4.1.6. 大会開催中は大きな声での会話、応援等をしないこと

4.1.7. 感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し、主催者の指示に従うこと

4.1.8. 大会終了後1週間以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無等について報告すること

#### 4.2. レース経験等による参加資格

- (1) 年齢16歳以上の経験者で（一社）大阪北港ディンギーのレンタル艇による参加を希望する人
- (2) 大阪北港マリーナに艇を所有している人
- (3) レースに出場可能な帆走経験者で大阪北港マリーナへ艇を搬入できる人  
（出場艇種は当委員会にて認定します）

4.3. 参加資格のある艇は、以下の大会 web サイトのオンラインエントリーフォームに入力し、必要な手数料を支払うことにより、参加申込みを完了する事ができる。

大会 web サイト URL : <http://sail.jpn.com>

4.4. オンラインエントリーは、2022年6月中旬（予定）から受付を開始する。

4.5. レイトエントリーは受け付けない。

#### 4.6. レンタル艇による参加

申込要領： 大会 web サイト内の「レンタル艇希望者申込フォーム」にて、必要事項を入力し、申し込みをすること。重複申し込みはすべて無効とする。）申込期限後に抽選があった場合、当選した選手のみ4.4.の「オンラインエントリーフォーム」よりエントリー手続きをすることができる。

申込期限： **7月2日（土） ※レンタル艇申込の期限です。**

抽 選： 応募者多数の場合は抽選し、7月3日（日）結果をメールにて全員に通知する。このときに艇のセールナンバーもご連絡します。通知後すみやかに4.4.の「オンラインエントリーフォーム」よりエントリーを完了してください。

注 意： 申込後の選手の変更は認めない。

#### 4.7. 外来艇の艇搬入

外来艇の艇搬入の打ち合わせは事前に大阪北港マリーナ事務所と行ってください。

（搬入料が別途1,400円、（シャワー代含む）必要です）



#### 4.8.チャーター艇の希望について

遠方より参加希望の方でチャーター艇(シーホッパー・レーザ-のみ)の希望があれば貸し出し可能。NoR15.に記載の連絡先より連絡のこと。

### 5. 参加料

#### 5.1. 自艇による参加の場合の必要な参加料は次の通りとする。

参加料は日本円で表示され、消費税を含む。

クラス	参加料
トッパークラス オープン C (Cat rigged boats) クラス オープン A (アクセスディンギー) クラス	2,000 円
シカーラクラス オープン S (Sloop rigged boats) クラス	3,000 円
学生	1,000 円

#### 5.2. 参加料の返金を行わない。

#### 5.3. レセプションを行わない。

#### 5.4. レンタル艇により参加する場合の参加料

**レンタル艇** 艇 種 : トッパー、シカーラ 各 12 艇

クラス	参加料 (5.1.の項に同じ)	レンタル料	スポーツ保険 (加入者除く)
トッパークラス	2,000 円	2,000 円	400 円
シカーラクラス	3,000 円	2,400 円	400 円

#### 5.3. 参加料振込先 および 振込締切

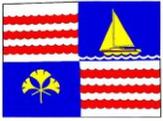
りそな銀行 住吉支店 (店番号 454)

普通預金 口座番号 1739050

口座名 一般社団法人大阪北港ディンギー イッパンシャダンハウジンオオサカホッコウディンギー

振込締切 **7月10日(日)**

※振込以外による参加料の支払いは認めない。振込締切を過ぎた場合、下記参加料の振込に加え、当日の受付にて 1000 円を現金で支払うことにより大会に参加可能とする。



#### 5.4. 振込時の振込者名

一度に振り込む艇数	振込者名	例
1 艇のみ	選手名	ホコウウウ
複数艇分 一括振込	艇数 + 団体名	3 ホコウダイ ※北港大学が 3 艇エントリーの場合。大学名等は略称で可。

#### 5.5. エントリー締切

##### 7月10日(日)

受付艇数が100艇を超えた場合、エントリー締切までに受付を締め切ることがある。期日までのエントリー入力、および参加料の振込完了をもってエントリー完了とする。

## 6. レガッタフォーマット

6.1. 大会は 1 レースが予定され、全艇一斉スタートで行われる。

## 7. 日程

### 7.1. レース日程

日付		時刻
7月17日(日)	受付登録	9:30 - 10:30
	開会式・選手ブリーフィング	10:30
	予告信号時刻	11:55
	成績発表、表彰式	16:00

7.2. スタート予定時刻を延期して待機した場合、予告信号は 14:00 より後には発しない。

## 8. [NP] [DP] 装備検査

8.1. レースエリアは非常に水深が浅いため、マストトップに浮力体をつけ、出艇およびレースに参加すること。浮力体として機能する物なら、大きさや形状は問わない。外れないようきちんとロープ等で取り付けること。



## 9. コース

帆走するコースは、帆走指示書にて示す。

NoR Appendix に示す図のようにして、阪神高速湾岸線の高架を梅田方向に（北東に向かって）くぐり、鉄塔2本を回り、再び阪神高速湾岸線の高架をくぐってフィニッシュするコースを予定。

## 10. 得点

10.1. 大会の成立には 1 レースを完了する事が必要である。

10.2. 各艇のフィニッシュ時刻をもとに、スタートからフィニッシュまでに要した時間を算出し、艇種ごとに OA が定めたヤードスティックナンバーにより修正時間を算出する。順位および得点は、この修正時間をもとにして、クラスごとにつけられる。

## 11. リスク・ステートメント

規則 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## 12. [DP] [NP] 肖像権、カメラ及び電子機器

12.1. 選手は、本大会に参加することにより、大会期間中の選手または本大会における選手の装備に関する動画、スチール写真および撮影された映像またはその製版について、対価を求めることなく、主催団体に独自の判断で使用する権利を与えるものとする。

## 13. 賞

13.1. 第 35 回大阪市長杯ヨットレース大会の賞は、OA により、各クラスの 1～3 位の選手に与える。

13.2. エントリー艇数の少ないクラスは、13.1.の賞をそのクラス 1 位の選手のみとすることがある。

13.3. 入賞者には、副賞を与える。

13.4. 参加者（サポーターを含む）には、OA が定める方法により、協賛各社による景品が与えられる場合がある。



## 14. 保険

各自でスポーツ安全保険に加入のこと。

## 15. 問い合わせ先

第 35 回大阪市長杯ヨットレース 2022 大会実行委員会

※大会 Web サイトの問い合わせフォームより連絡してください。大会当日以前のお問い合わせについては、日中すぐに確認できないため、早くても連絡されたその日の夜遅く、または翌日以降のお返事になることをご了承ください。

※大会当日の連絡先 OsakaMayorsCupYachtRace [at] gmail.com ※[at]を@に変換して送付ください。



# NoR Appendix

本大会のレースは以下のエリアにて行う。

