

# 2024年ILCA九州選手権大会

主催：レーザー別府フリート  
公認：(一社)日本レーザークラス協会  
協力：大分県セーリング連盟・ササキコーポレーション  
大会期間：2024年4月13日(土)～4月14日(日)  
開催場所：別府市北浜ヨットハーバー(大分県別府市北浜1丁目818)  
種目：ILCA7・ILCA6・ILCA4

## レース公示(以下 NoR という)

### 略語

【DP】その規則の違反に対するペナルティーを、プロテスト委員会が裁量により失格より、軽減することができることを意味する。

【NP】その規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは、RRS60.1(a)を変更している。

### 1. 適用規則

- 1.1 本大会には、「セーリング競技規則 2021-2024」(以下「RRS」という)に定義された規則が適用される。
- 1.2 RRS付則 Pが適用される。
- 1.3 RRS付則 Tが適用される。

### 2. 帆走指示書

帆走指示書は、スキップスミーティングまでに公式掲示板に掲示する。

### 3. コミュニケーション

- 3.1 公式掲示板は艇庫1階に設置される。
- 3.2【DP】レース中、緊急の場合を除き、艇は音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。この制限はモバイル・フォンにも適用される。

### 4. 参加資格

日本レーザークラス協会の2024年度メンバーであること。

### 5. 参加料

7,000円(ハーバー使用料及び給水料込み)を当日、受付時に支払うこと。

※ 駐車場料金、艇庫2階使用料を含みます。

※ パーティは行わないが、休憩、宿泊用に艇庫2階を開放する。また、2日目に昼食を準備する。

## 6. 日程

### 6.1 レース日程

4月13日(土)

10:00 受付開始

11:15 開会式、スキッパーズミーティング

12:25 第1レース予告信号、引き続きレースを行う(合計2レースを予定)

4月14日(日)

09:55 当日最初のレース予告信号 引き続きレースを行う。(合計3レースを予定)

16:00 閉会式

6.2 1日につき1レースのみ、翌日に予定されたレースを前倒し、もしくは前日に行えなかったレースを実施することがある。

6.3 本大会は最大5レースを予定し、最小1レースをもって成立する。

6.4 4月14日(日)には、14:00 より後に予告信号を発しない。

## 7. レース海面

レース海面は別府湾内とする。(別添図1 参照)

## 8. コース

帆走するコースは、トラペ・ゾイドコース又はソーセージ・コースを予定している。

## 9. 得点

9.1 シリーズの成立には、1レースを完了することが必要である。

9.2 4レース未満しか完了しなかった場合、艇のシリーズの得点はレース得点の合計とする。

9.3 4レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

## 10. [DP][NP]支援者艇

10.1 支援者艇は受付時に大会本部で登録しなければならない。

10.2 支援者艇はレース委員会が支給する緑色旗を掲揚しなければならない。

10.3 支援者艇は、帆走指示書で指示する項目に従わなければならない。

## 11. 安全対策

11.1 ILCA6 級の艇は自らの安全のためにマスト・トップに浮力体を取り付ける事ができる。これは国際レーザークラス規則25を適用する。

11.2 艇と装備艇は直径6mm 以上、長さ5m 以上のパウラインを搭載し、その一端はバウアイに結びつけ、なおかつマスト抜け止めを装備すること。

11.3 選手は出艇から帰着に至る間、適正なライフジャケットを着用のこと。

## 12. リスク・ステートメント

本大会の申し込みをもって以下の事項に誓約したものとみなす。

12.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

12.2 主催団体は、大会の前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害若しくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 13. 賞

各クラス1位～3位の艇に賞品を授与する。

ただし、当該クラスのエントリーが6艇以下の場合は、1位のみとする。

## 14. 肖像権・個人情報の公開

14.1 大会期間中の肖像権は主催団体に帰属する。大会期間中の映像、写真及びシリーズの成績は主催団体のウェブサイトやSNSに掲載される場合がある。

14.2 参加申込みすることにより「個人名」「所属チーム」「セール番号」「性別」及び「年齢カテゴリー」などがアプリ上のエントリーリストに掲載されることに同意するものとする。

14.3 提出された個人情報は、本人の同意がない限り第三者に提供されることはない。

## 15. その他

### 15.1 保険

競技者は、有効な損害保険と賠償保険に加入しなければならない。

支援艇は、有効なヨット・モーターボート保険(対人対物)に加入していること。

### 15.2 宿泊

ハーバー建物内での宿泊は可能だが感染症対策を講じること。またハーバー駐車場で車中泊は可能。(隣接する公園にトイレ有り)

① ハーバー駐車場は7:00～20:00開錠。(その他の時間帯は閉場され車の出入りできない。)

② 商業施設が隣接している(ゆめタウン)。また艇庫にシャワーはあるが、徒歩圏内に市営竹瓦(300円/人)・別府高等温泉(並湯100円/人・高等湯300円/人)がある。

15.3 コンビニは、徒歩圏内に多数有り。

15.4 チャーター艇はない。

15.5 支援船の係留については、各自がヨットハーバー事務所で行い、係留料等事前に支払うこと。

## 16. 大会の中止

以下の場合、大会を中止する。

※大分県に緊急事態宣言が発出された場合。

※主催団体が、中止を判断したとき。

## 17. 参加申込み及び問合せ先

大会への参加申し込みは、<http://sail.jpn.com/> よりオンラインエントリーを行う。

### 17.1 問合せ先

河野 義樹(かわの よしき) 携帯 090-2097-3712

E-mail: oita.city.sailing@gmail.com

### 17.2 参加申し込み締め切り

4月7日(日)18:00まで ※レイトエントリーは認めない

◎ 「NOR 付属文書-添付図 1」



-以上-